

# FICHA TÉCNICA

cement design®

Producto: KIT TRANSIT + RESICEM

Ref.: KT + RC

## DESCRIPCIÓN

Es un eco cemento de altas prestaciones elaborado a partir de cargas minerales y agregados reciclados seleccionados, obteniendo una textura cementosa-mineral para paredes y pavimentos de alto tránsito.

## USOS

Se consigue un revestimiento continuo y sin juntas, tanto para superficies horizontales como verticales, en zonas de interior y exterior. Gracias a su elevada adherencia es aplicable sobre cualquier soporte (cemento, yeso, pladur, azulejos, mármoles o madera), en baños, residencias, hoteles, locales comerciales o de ocio, incluso mobiliario. Óptimo tanto para la ejecución de obras nuevas como rehabilitaciones sin tener que retirar el soporte existente. Disponible en distintos acabados y técnicas de aplicación, con una carta estándar de 120 colores combinables entre sí creando miles de colores. Permite la creación de diseños con formas, estampaciones y logotipos.

## PREPARACIÓN

- El soporte debe estar totalmente limpio, seco, libre de polvo, sin partes flojas ni roturas; con un nivel de humedad no superior al 3%.
- La preparación del Kit bicomponente (A+B, proporción 1:1) debe mezclarse con batidora a baja revolución hasta conseguir una mezcla homogénea.
- Este Kit es de acabado final. En caso de cerámicas o soportes porosos/irregulares, debe aplicarse previamente una base de regularización o mortero.

## VENTAJAS

- Rápido secado y fácil mantenimiento
- Apto para ejecución de obras continuas
- Gran resistencia
- Sin solventes
- Aplicable sobre superficies ya existentes
- Combinable con distintos materiales
- No requiere juntas
- Resistente a manchas

RENDIMIENTO x KIT (KT22+RC8)		FORMATOS KIT				PRESENTACIÓN KIT
m <sup>2</sup> por capa		TRANSIT (Componente A)		RESICEM (Componente B)		
Soportes	m <sup>2</sup> aprox.	Ref.	Formato	Ref.	Formato	
Pladur, MDF, Yesos	36 m <sup>2</sup>	KT2,75	2,75 kg. Transit	RC1	1 l.	
Mortero	34 m <sup>2</sup>	KT5,5	5,5 kg. Transit	RC2	2 l.	
Base, Baseflex	32 m <sup>2</sup>	KT11	11 kg. Transit	RC4	4 l.	
Base Ground	30 m <sup>2</sup>	KT22	22 kg. Transit	RC8	8 l.	

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (ensayos de calidad internos)		
	TRANSIT	RESICEM
<b>Apariencia:</b>	Polvo	Líquido
<b>Color:</b>	Blanco	Blanco
<b>Densidad (kg/l):</b>	1,360	1,02
<b>Relación de mezcla :</b>	3 volúmenes	1 volumen
<b>Mercancía peligrosa:</b> Kit no clasificado como ADR/RID, IMDG, ICAO/IATA		
<b>Tiempo de secado entre capas:</b> 3-4 h. a 20°C   60% humedad relativa		
<b>Vencimiento:</b> 1 año desde la fecha de producción en su envase		
<b>Resistencia a la compresión:</b>		
1 día	7 días	28 días
11 N/mm <sup>2</sup>	20 N/mm <sup>2</sup>	28 N/mm <sup>2</sup>
<b>Densidad de la mezcla:</b> 1,800 kg/l		
<b>pH de la mezcla:</b> 8-9		
<b>Tiempo de uso de la mezcla:</b> 1-2 h. a 20°C   60% humedad relativa		
<b>Temperatura de aplicación:</b> No inferiores a 5°C o mayores de 35°C		
<b>Tiempo de espera antes del sellado:</b> 12-24 h. a 20°C   60% humedad relativa		
<b>Transitabilidad una vez sellado:</b> 48 h. a 20°C   60% humedad relativa		
<b>Apto para calefacción radiante:</b> Sí (mínimo soleras de 4 cm.)		
<b>Almacenamiento:</b> A temperatura mínima de 0°C y máxima de 40°C		
<b>Resistencia a la flexotracción:</b>		
1 día	7 días	28 días
4 N/mm <sup>2</sup>	8 N/mm <sup>2</sup>	10 N/mm <sup>2</sup>

ENSAYOS TÉCNICOS DEL KIT (A+B) (producto ensayado: terminación PU)		
UNE-EN 13813:2003		
Resistencia a la adherencia, UNE-EN 13892-8:2003	Soporte cerámico	1,7 N/mm <sup>2</sup> (rotura soporte)
	Soporte fibrocemento	1,3 N/mm <sup>2</sup> (rotura soporte)
	Soporte DM	0,6 N/mm <sup>2</sup> (rotura soporte)
Dureza superficial, UNE-EN- 13892-6:2003		72 N/mm <sup>2</sup>
Determinación del índice de transmisión de agua líquida (permeabilidad), UNE-EN 1062-3:1999		0,01 Kg./m <sup>2</sup> h 0,5
Determinación de las propiedades de flexión, UNE-EN ISO 178:2003		0,15 KN./mm <sup>2</sup>
Determinación del valor de resistencia al deslizamiento/resbalamiento de los pavimentos sin pulir (USRV). UNE-ENV 12633:2003, Anexo A		29
Resistencia al impacto, UNE-EN ISO 6272:2004. Altura de caída a la que se observan las primeras fisuras y diámetro producido a esta altura		>14,7 Nm A 1500 mm SIN defectos. Diámetro del cráter: 10,1 mm.
Resistencia al desgaste Böhme, UNE-EN 13892-3:2003		11,2 cm <sup>3</sup> / 50 cm <sup>2</sup>
UNE EN 13501-1:2007		
Comportamiento al fuego una vez aplicada la terminación		Bfl – S1
UNE-ENV 12633:2003		
Resistencia al deslizamiento una vez aplicada la terminación		Rd: CLASE 3 – Valor USRV: 47

Las recomendaciones y datos técnicos reflejados en esta ficha técnica están basados en ensayos de laboratorio y nuestra experiencia en la práctica, declinando toda responsabilidad por consecuencias derivadas de una utilización inadecuada. Fecha: agosto 2016. Versión: 1.0

